

Согласовано \_\_\_\_\_ Миннахметов Д.М.

Утверждаю \_\_\_\_\_ Муллахметов А. С.

## Многоэтапный кубок г.Казани по любительским кольцевым гонкам на лучшее время круга «CANYON CUP SPRINT 2020»

### РЕГЛАМЕНТ

#### Статья 1. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

1. Организатором «CANYON CUP SPRINT 2020» (далее - Соревнования) является Администрация автодрома «KAZANRING».
2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.
3. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами поведения на Автодроме «KAZANRING», а также настоящим Регламентом.
4. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Автодрома «KAZANRING» [www.kznring.ru](http://www.kznring.ru), группе [vk.com/kznring](https://vk.com/kznring) и вступают в силу с момента публикации.
5. Дополнительные информационные ресурсы соревнования:  
[www.instagram.com/kznring/](https://www.instagram.com/kznring/)  
[www.instagram.com/canyon.cup/](https://www.instagram.com/canyon.cup/)  
<https://vk.com/kznring>

#### Статья 2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

1. Состав Организационного Комитета:
  - Муллахметов Адель Салаватович, тел. +7-960-030-88-85, электронная почта [kznring@mail.ru](mailto:kznring@mail.ru)
  - Гильфанов Руслан Юсупович, тел. +7-927-436-78-78, электронная почта [kznring@mail.ru](mailto:kznring@mail.ru)
2. Официальные лица соревнования:
  - Руководитель Гонки – Камалов Наиль Илдусович;
  - Спортивный комиссар и Комиссар по безопасности и маршруту указываются в частном регламенте этапа.

#### Статья 3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ, ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

1. Соревнования проводятся на территории автодрома «KAZANRING», РТ, г.Казань и представляют собой серию групповых (с отдельным стартом) заездов на лучшее время круга на специально подготовленных трассах с различным покрытием.
2. Соревнования проводятся с учетом требований СК РАФ и настоящего регламента.
3. Соревнования состоят из нескольких этапов, количество этапов может измениться по усмотрению организатора.
4. Соревнование проходит:

- 4.1 На кольцевой трассе автодрома «KAZANRING CANYON» с асфальтовым покрытием, с учетом погодных условий на момент проведения соревнования. Зачетные попытки представляют собой серию групповых заездов на лучшее время круга, из которых один заезд является тренировочным, и 3 зачетными.
- 4.2 Итоги соревнования подводятся в Личном зачете в каждом классе. Для определения результатов используется электронная система хронометража.
- 4.3 Возможно введение дополнительных спец. участков или проведение соревнования с использованием только одного участка и/или конфигурации трассы.
5. Погодные условия для соревнований: без ограничений.
6. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили категории “В”.

#### **Статья 4. КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ**

1. Класс «ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД»
2. Класс «ЗАДНИЙ ПРИВОД»
3. Класс «UNLIM»
4. Организаторы оставляют за собой право окончательной классификации автомобиля участника.
5. Командный зачет. По желанию участников и по согласованию с организатором, пилоты имеют возможность объединяться в команду. Требуемое условие для объединения в команду – 3 участника из разных зачетных классов, по одному из каждого класса. Распределение занятых позиций в командном зачете ведется по сумме очков, полученных участниками команды на этапах.

#### **Статья 5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ**

1. Безопасность:
  - Разрешены любые улучшения безопасности (каркас безопасности, спортивные сидения типа «ковш», многоточечные ремни безопасности и т.д.).
  - Автомобиль во время заездов должен быть оборудован буксировочным крюком.
  - Автомобиль должен быть оборудован исправным стеклоочистителем лобового стекла со стороны водителя.
  - Автомобиль должен быть укомплектован заправленным огнетушителем с индикацией давления.
  - Автомобиль должен иметь исправную светотехнику: габаритные огни, ближний и дальний свет, задние габаритные фонари, стоп-сигналы, аварийная сигнализация.
  - Автомобиль не должен иметь полное затемнение (тонировку) фронтального лобового остекления.
  - Допускается полоса тонировочной пленки в верхней части лобового стекла шириной не более 30% от площади стекла.
2. Шины:
  - Допускается любой тип нешипованной резины предусмотренной для эксплуатации в зимний период - всесезонная, **зимняя нешипованная**.
  - Разрешается замена колёс (шин) во время этапа, если она не вызывает задержку старта участника.

Примечание:

Данный раздел может быть дополнен дополнительным информационным бюллетенем к регламенту.

3. Дополнительные условия допуска к участию:

Каждому участнику организатором предоставляется наклейка типа “kozyрек” для верхней части лобового стекла, с логотипом соревнования, а также индивидуальный номер, который закрепляется за участником до конца сезона, которые участник должен наклеить на лобовое стекло и сохранять до конца сезона. В случае повреждения наклеек, участник обязан наклеить новые на этап соревнования за собственный счет.

#### **Статья 6. УЧАСТНИКИ**

1. К участию в соревнованиях допускается любое физическое лицо, имеющее водительское удостоверение категории “В”, либо лицензию РАФ не ниже категории “Е”.

2. Водителям необходимо представить на Административную проверку водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль (свидетельство о регистрации, технический или спортивный технический паспорт).
3. Во время управления автомобилем на трассе вся ответственность возлагается на Водителя, в данный момент им управляющим. Подавая заявку на участие, участник принимает условия проведения соревнования и отказывается от компенсаций ущерба здоровью и имуществу, причиненного в ходе соревнования в результате действий самого участника, других участников соревнования, действий служб спасения, медицины, эвакуации и иных служб, привлеченных для проведения мероприятия. Участник несет полную материальную ответственность за выданное организатором имущество и обязуется компенсировать затраты в случае порчи или утери такого имущества
4. Запрещено нахождение пассажиров в автомобиле участника во время зачетных заездов.
5. Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегнутыми гоночными шлемами и пристегнуты ремнями безопасности. В случае отсутствия шлем предоставляется администрацией «KAZANRING» за дополнительную плату, количество шлемов ограничено.
6. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин, за исключением случаев, когда участник уже принимал участие в предыдущих этапах.
7. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.

### **Статья 7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК**

1. Для участия в соревновании участники обязаны заполнить заявочную форму и получить датчик хронометража.
2. Заявкой на участие считается заполненная надлежащим образом Регистрационная форма. Водители могут подать предварительные заявки по электронной почте на адрес [kznring@mail.ru](mailto:kznring@mail.ru).
3. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.
4. Каждый водитель может подать заявку в один либо несколько классов.
5. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – допускается (взнос вносит каждый водитель).
6. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в разных классах – допускается.
7. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.
8. Участие одного водителя на одном автомобиле в разных классах – допускается.
9. **Учитывая особенности работы системы хронометража, во время зачетных заездов на автомобиле обязан находиться только 1 датчик хронометража с привязкой к стартующему участнику. Невыполнение данного условия влечет за собой полное аннулирование результатов заездов участника.**
10. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – запрещено.
11. Разрешено участие на автомобиле, предоставленном организатором. Стоимость аренды спортивного автомобиля организатора определяется в индивидуальном порядке дополнительным соглашением.

### **Статья 8. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

1. Размер заявочного взноса составляет:  
-**1500 руб.** С команды, для регистрации в командном зачете (3 пилота).  
-**3000 руб.** для каждого заявленного на этапе водителя при регистрации в день соревнования,  
-**2000 руб. при предварительной регистрации** по электронной почте [kznring@mail.ru](mailto:kznring@mail.ru), письмом с пометкой **SPRINT**. В письмо необходимо вложить заполненный бланк регистрации (Приложение №1)
2. В случае отмены соревнования Заявочный взнос полностью возвращается.

### **Статья 9. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнования возлагается на Руководителя Гонки. Однако он

обязан информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей спортивной регламентации.

2. Все протесты и непредвиденные случаи изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принятия окончательного решения.
3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем, рассматривается Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения и штрафа по таблице пенализаций и правил поведения на автодроме. (Приложение №3)

#### **Статья 10. ПОРЯДОК СТАРТА, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ**

1. В порядке явки на регистрацию и подачи заявок на участие в соревновании СТАРТОВЫЕ НОМЕРА присваиваются и **ВЫДАЮТСЯ ЕДИНОЖДЫ** каждому участнику и **ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО Многоэтапного Кубка CANYON CUP SPRINT**. Иные способы получения номеров БЕЗ ЛИЧНОГО ПРИСУТСТВИЯ на регистрации приравниваются к отказу от участия в соревновании.  
В случае утери выданных Стартовых Номеров, участник обязан самостоятельно обеспечить наличие соответствующего читаемого стартового номера для участия в последующих этапах.
2. **Процедура старта:** Участники выстраиваются на пит-лейне в зоне выпуска согласно расписанию и выезжают на зачетную попытку по команде судей. По завершению 15 минутной сессии, участникам показывается финишный флаг, после чего участники должны сбросить скорость, завершить остывочный круг, без совершения обгонов и проследовать в зону пит-лейна. При выезде на каждую следующую зачетную попытку участники так же выстраиваются на пит-лейне в порядке обозначенном выше.
3. Организатор оставляет за собой право изменить количество попыток.
4. Организатор оставляет за собой право изменить количество участников в заезде.
5. В зачёт участника идёт суммарное время лучших кругов из каждой зачетной попытки.
6. По окончании зачетных заездов всеми участниками, составляется таблица времен прохождения кругов, согласно которым распределяются очки по схеме:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Очки	40	30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

7. На финальном этапе соревнований очки начисляются с коэффициентом 1.5.
8. Зачетный результат прохождения круга каждого водителя, определяется с точностью до 0,001 сек. Водитель, имеющий наименьший результат, объявляется победителем. Водитель, следующий за ним (по этому признаку) объявляется вторым и т.д.
9. В случае равенства результата, сравнивается следующий за лучшим результат, при новом равенстве – далее следующий результат.
10. Участник вправе подать протест организатору в течении 30 минут после оглашения результатов. Стоимость подачи протеста равняется сумме двух стартовых взносов. В случае, если одним участником был подан протест на второго участника, по причине нарушения правил, и, в следствии, данное нарушение выявлено, второй обязуется возместить денежную сумму потраченную на подачу протеста первым участником.

#### **Статья 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. РЕМОНТ**

1. Водителям запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей.
2. В случае вылета с трассы или поломки водитель обязан:
  - Немедленно сообщить по рации (в случае их выдачи) место остановки, ориентируясь на ближайший судейский пост, информация должна быть точной и четко различимой в радио эфире.
  - Включить аварийную сигнализацию, не выключать габаритные огни.
  - Если есть возможность – перебраться за металлическое ограждение трассы и ждать эвакуатор. Если возможности нет – оставаться в машине, не отстёгивать ремни безопасности и не снимать шлем.

3. В течение всего соревнования в отведенных организатором местах разрешены ремонт и заправка, кроме случаев, специально запрещенных настоящим Регламентом.

#### **Статья 12. ИНФОРМАЦИЯ**

1. Автомобили водителей могут нести на себе любой вид информационных материалов при соблюдении следующих условий:
  - А) Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;
  - Б) Информация не носит оскорбительного характера;
  - В) Информационные материалы не занимают места, зарезервированные для эмблем и стартовых номеров соревнования;
2. Автомобили водителей **обязаны** нанести наклейку спонсора соревнования, выданную при регистрации.

#### **Статья 13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ОСМОТРЫ**

1. Технические проверки могут быть произведены Техническим контролером в любой момент в ходе соревнования. При обнаружении несоответствия данному Регламенту результат участника аннулируется.
2. Любой, установленный при проведении технических проверок обман, влечет за собой отстранение водителя от гонки, равно как и любого другого водителя, прямо или косвенно способствовавшего совершению этого обмана. При этом не исключается возможность более строгого наказания.

#### **Статья 14. РЕЗУЛЬТАТЫ**

1. **Для определения победителя и призеров Этапа применяется суммарное время лучших кругов из каждой зачетной попытки. Участник с наименьшей суммой времен прохождения кругов объявляется победителем Этапа.** В случае равенства времен, приоритет отдается участнику, показавшему лучший результат на специальном участке слалома.
2. Итоговый результат каждого водителя на каждом спец.участке определяется с точностью до 0,001 сек. при электронном хронометраже и до 0,1 сек. при ручном и смешанном хронометраже.
3. С учетом количества участников, обеспечения мер безопасности, сохранения расписания соревнований и допущенных участником ошибок, решение о возможности переезда принимает спортивный комиссар.
4. Для определения победителя и призеров Кубка учитываются результаты по заработанным очкам на всех этапах, за вычетом худшего этапа. На последнем этапе подсчет очков ведется с коэффициентом 1,5.
5. При равенстве итоговых результатов чемпионата двух или более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат на последнем этапе.
6. По решению организаторов и участников, возможно проведение дополнительного заезда на финальном этапе соревнований при условии равенства суммы очков за сезон у участников, претендующих на призовые позиции.

#### **Статья 15. НАГРАЖДЕНИЕ**

1. Призовой фонд соревнований в каждом классе – призы от спонсоров и партнеров соревнования.
2. Организатор этапа награждает медалями Участников, занявших 1-3 места в каждом классе каждого этапа.
3. Победители и призёры сезона награждаются призами от автодрома «KAZANRING», в командном зачете награждается только команда-победитель.
4. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды.
5. Награждение по итогам соревнования состоится во время «Открытия зимнего сезона» 2020 года

*Организатор «KAZANRING»*

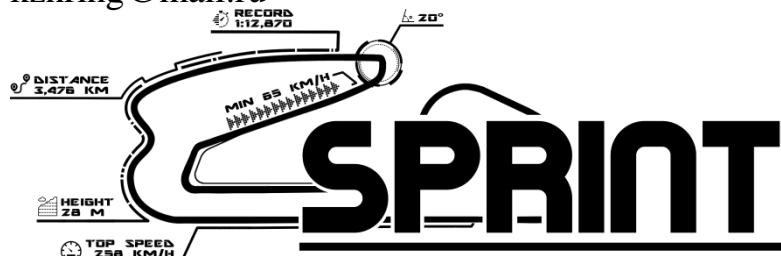
РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА

№ ЗАЯВКИ

\_\_\_ этап, CANYON CUP SPRINT 20\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/20\_\_\_

kznring@mail.ru



Подписывая данную форму, водитель/участник подтверждает, что он ознакомлен с «Правилами участия в трек дне и соревнованиях», а также у него нет медицинских ограничений, препятствующих вождению автомобиля в условиях гоночной трассы.

**ВНИМАНИЕ!!!**

**УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ, ПРОСЬБА ЗАПОЛНЯТЬ ВСЕ ПОЛЯ  
РАЗБОРЧИВЫМ ПОЧЕРКОМ**

*№ ДАТЧИКА*

<b>Фамилия</b>																												
<b>Имя</b>																												
<b>Отчество</b>																												
<b>Дата рождения</b>								<b>Возраст</b>																				
<b>Страна</b>								<b>Город</b>																				
<b><u>e-mail</u></b>																												
<b><u>Контактный телефон</u></b> (мобильный)																												
<b>СТАРТОВЫЙ НОМЕР</b>																												
<b>Зачетный класс</b>																												
<b>Автомобиль</b>																												

## СОГЛАШЕНИЕ

Я,  
водитель \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

дата рождения: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ года, проживающий(-ая) по адресу:

Лицензия № \_\_\_\_\_,

Паспорт/ \_\_\_\_\_ настоящим подтверждаю, что полностью отказываюсь от компенсации ущерба со стороны организаторов KazanRing Сапуон его служащих, учредителей, агентов, партнеров и субподрядчиков, судей на трассе, других участников заездов, иных физических и юридических лиц, нанесенного в ходе моего пребывания на картодроме или в результате такого пребывания, моему имуществу, а так же имуществу, которым я распоряжаюсь по доверенности, и моему здоровью, включая любого рода повреждения и травмы, временную или постоянную потерю трудоспособности.

Принимая во внимание известный мне риск, связанный с моим участием в заездах на картодроме, я добровольно соглашаюсь с вышеизложенным.

Подписывая данный документ, я выражаю согласие с условиями данного Освобождения от компенсации ущерба и обязуюсь выполнять все правила нахождения на картодроме и требования судей и персонала картодрома, а так же соорганизаторов заездов, включая дополнительные указания, полученные лично мной в ходе заездов путем флаговой или иной сигнализации. Я признаю, что невыполнение данных правил и требований повлечет мое исключение из заездов решением Спортивного координатора трассы без какой-либо компенсации.

Подтверждаю также подлинность сведений о себе указанных мной при регистрации.

Дата: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Водитель: \_\_\_\_\_

### Приложение №3

#### ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№	Нарушение	Наказание
1	Неучастие в брифинге Спортсменов / Участников первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса / по решению КСК
2	Неучастие в брифинге Спортсменов / Участников второе нарушение в сезоне	Дисквалификация
3	Выключенные фары	+ 5 секунд к лучшему кругу в сессии / по решению КСК
4	Не пристёгнутый ремень безопасности	Дисквалификация
5	Отсутствие шлема во время зачётной попытки	Аннулирование результатов и исключение из соревнований /
6	Движение на задней передаче на пит-лейн	0,5 заявочного взноса
7	Более чем один проезд под клетчатый флаг	В тренировочной сессии – 1000руб, В зачетной сессии – + 2 секунды к лучшему кругу в сессии
8	Скорость на пит-лейн более 65 км/час	1000 руб, при повторном нарушении - 0.5 заявочного взноса
9	Неподчинение сигналам судей на трассе	Дисквалификация / по решению КСК
10	Случай преднамеренного контакта	Дисквалификация
11	Обгон в зоне действия желтого флага	+ 5 секунд к лучшему кругу в сессии / по решению КСК
12	Неподчинение красному флагу	Дисквалификация
13	Несанкционированные работы на пит-лейн	По усмотрению судей
14	* Повторение любого из этих нарушений в течение соревнования	Дисквалификация

\*\* - решение принимается на усмотрение КСК.

Водителям, принимающим участие в Официальном многоэтапном соревновании, за нарушения, допущенные в ходе соревнования, по решению КСК вместе с наказанием могут начисляться штрафные баллы, влияющие на репутацию Водителя. Если Пилот набирает 12 штрафных баллов, он не допускается к участию в следующем этапе, в которой он планирует выступать, после чего 12 штрафных баллов удаляются. Штрафные баллы накапливаются за Пилотом в течение всего многоэтапного соревнования с даты их первого начисления, после чего удаляются.



## Приложение №4

### 1. Правила поведения на мероприятии для Водителя

**Трасса** – автомобильная шоссейно-кольцевая гоночная трасса Автодрома, входящая в его состав.

**Маршрут** - путь передвижения/перемещения автомобилей (Водителей), пассажиров, определяющий последовательное передвижение на Автодроме.

**Транспортное средство** – автотранспортное средство, которое использует Участник для заезда по Трассе.

**Водитель** – лицо, имеющее навыки вождения, документы на право управления Транспортным средством, участвующим в соответствующем Мероприятии, обладающее иными документами (разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют ему принимать участие в Мероприятии, подписывать или предоставлять подписанные (составленные в соответствии с законодательством) документы, необходимые для участия в Мероприятии, предоставившее Заявление водителя и управляющее Транспортным средством, допущенным для участия в соответствующем Мероприятии.

**Заявление водителя** – письменный документ, составленный по форме, являющейся приложением к настоящему документу или договору, в котором лицо, допущенное на Трассу, выражает свое безусловное согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на Трассу для участия в Мероприятии.

**Посетители и/или Зрители** – физические лица, которые прибывают с Водителем, находятся на территории Автодрома в соответствии с Правилами поведения на мероприятии, но не принимают непосредственного участия в трек-сессиях.

**Организатор мероприятия** – Владелец Автодрома, по инициативе которого проводится Мероприятие и который осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения Мероприятия.

#### **Общие положения.**

Настоящие Правила поведения на Мероприятии (далее – Правила) устанавливают минимально обязательные требования к Водителям и Посетителям/Зрителям Мероприятия, проводимого на Автодроме.

#### **Маршрут передвижения.**

Маршрут передвижения/перемещения разрабатывает Владелец Автодрома в соответствии с требованиями Законодательства Российской Федерации, Правилами дорожного движения, Уставом автомобильного транспорта, Правилами перевозки пассажиров и иными нормативно-правовыми актами. Маршрут передвижения будет определен в соответствии с выбранной схемой.

### 2. Общие обязательные требования к Транспортному средству

Владелец Транспортного средства, изъявляющий желание принимать участие в Мероприятии, допускается до участия, при условии что его Транспортное средство является технически исправным, прошедшим все необходимые в соответствии с требованиями завода-изготовителя и технической службы процедуры, имеет исправные средства защиты (ремни, подушки безопасности, каркасы безопасности и пр.) и он осознает, что несоблюдение указанных выше требований может повлечь наступление ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Во время Мероприятия на Трассу не допускаются:

- Транспортные средства, которые по своей конструкции или техническому состоянию не способны развивать скорость более 60 км/ч;
- Транспортные средства, имеющие утечки любых жидкостей;
- Грязные Транспортные средства.

Организатор мероприятия вправе не допустить к участию в Мероприятии (исключить из участия в

Мероприятии) любое Транспортное средство или Водителя по иным обстоятельствам, в отличии от тех что указано в разделах выше, если они будут своим техническим состоянием и/или поведением на Трассе создавать опасность или мешать другим Водителям, Посетителям/Зрителям и иным лицам, а также наносить вред окружающей среде, инфраструктуре Автодрома и/или Трассы.

### **3. Режим пребывания на Трассе**

1. При использовании Трассы действуют следующие ограничения:

- 1.1. Трасса – это дорога с односторонним движением с направлением движения по часовой стрелке.
  - 1.2. Действует правило помехи справа.
  - 1.3. На всей Трассе остановка во время заездов запрещена
  - 1.4. Движение задним ходом и разворот запрещены
  - 1.5. Заезд на Трассу и съезд с нее разрешены только в специально обозначенных местах
  - 1.6. Съезд на сервисные дороги запрещен
  - 1.7. В случае остановки Транспортного средства на Трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, Транспортное средство эвакуируется привлеченной службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников Автодрома
  - 1.8. Водители автомобилей обязаны пристегнуть ремни безопасности и быть одеты в защитный шлем для автоспорта.
2. Каждый Водитель имеет право разгоняться только до такой скорости, на которой он может сохранять постоянный контроль над своим Транспортным средством, не создавая опасности и не подвергая риску остальных. В частности, действуют следующие правила:
- 2.1. Соблюдать ограничение скорости в соответствии с установленными знаками и указаниями персонала Автодрома и/или Трассы. В зоне аварии обгон категорически запрещен, а также действует ограничение скорости в 50 км/ч
  - 2.2. Соблюдать все указания персонала Автодрома и/или Трассы.
3. Маневры и повороты:
- 3.1. Разрешено движение исключительно по схеме заранее согласованной конфигурации Трассы
  - 3.2. Транспортное средство, которое находится на Трассе, может использовать всю ее ширину. Однако, как только на прямой его догнало другое Транспортное средство, скорость которого постоянно, либо временно выше его собственной, Водитель обязан уступить право проезда такому Транспортному средству прижавшись к краю, чтобы освободить проезд по другой стороне.
  - 3.3. Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями, только в пределах обозначенного полотна Трассы.
  - 3.4. Обгон может осуществляться как справа, так и слева, в зависимости от обстановки в текущий момент. Однако маневры, способные помешать другим Водителям и повлечь аварийные ситуации, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление Транспортных средств на внешней или на внутренних сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены.
  - 3.5. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями. Не разрешается нескольким Транспортным средствам ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если сзади находится Транспортное средство, которое пытается обогнать.

### **4. Флаговая и светофорная сигнализация**

1. Красный флаг: заезд остановлен, немедленно сбавить скорость и, соблюдая повышенную осторожность, вернуться на пит-лейн, обгоны запрещены.
- 1.2. Жёлтый флаг: на данном секторе возникла опасность, до окончания сектора снизить скорость. Обгоны запрещены. Окончание действия жёлтого флага – зелёный флаг.
- 1.3. Жёлто-красный флаг: скользкий участок трассы, на трассу попало масло или другая жидкость.
- 1.4. Зелёный флаг: а) Конец опасного сектора. Отменяет действие желтого флага. б) Означает начало заезда. Можно выезжать на трассу или уходить на первый круг.
- 1.5. Чёрный флаг: снятие с заезда. Показывается за нарушение правил. Участник должен захватить на пит-лейн и действовать по указанию marshals и организаторов.
- 1.6. Синий флаг: пропустить более быстрый автомобиль, следующий позади.
- 1.7. Клетчатый флаг: окончание заезда, необходимо закончить круг и захватить на пит-лейн.
- 1.8. Зелёный сигнал светофора: разрешён выезд / движение по трассе или конец опасного сектора.
- 1.9. Красный сигнал светофора: выезд на трассу запрещён или заезд остановлен.
- 1.10. Мигающий жёлтый сигнал светофора: опасность на трассе.
- 1.11. Синий сигнал светофора: при выезде с пит-лейна на трассу необходимо уступить дорогу быстрому автомобилю / мотоциклу, движущемуся по трассе.

## **5. Паддок**

1. На всей территории автодрома следует беспрекословно выполнять требования персонала автодрома.
2. В паддоке автодрома следует соблюдать правила дорожного движения. Максимально разрешенная скорость в паддоке – 30 км/ч.
3. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей и мотоциклов, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
4. На территории автодрома запрещено использование открытого огня (включая мангалы).
5. Оставлять использованные шины на территории автодрома запрещено.
6. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.
7. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.

## **6. Пит-лейн и боксы.**

1. Пит-лейн автодрома разделен на три зоны: зона ремонта, зона безопасности и быстрая линия.
2. Зона ремонта, ближняя к боксам, предназначена для обслуживания техники во время соревнования.
3. Зона безопасности, расположена посередине пит-лейн и отделена от зоны ремонта и быстрой линии продольными белыми полосами. Стоянка, ремонт, движение транспортных средств участников в зоне безопасности строго запрещены. Разрешено только пересекать зону безопасности в выезде из боксов или заезде в боксы, либо по указанию marshals на трассе.
4. Быстрая линия, предназначена для движения по пит-лейн.
5. Скорость на пит-лейн ограничена (обычно 60 км/ч). Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн.
6. Водитель несет ответственность за безопасный выезд на быструю линию. Автомобиль, двигающийся по быстрой линии, имеет приоритет.
7. Движение по пит-лейн против хода движения, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением ситуации въезда-выезда из своего бокса.
8. Курение на пит-лейн и в боксах запрещено.
9. Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.

## **4. Правила поведения на мероприятии для Посетителей и/или Зрителей**

## Общие обязательные требования к Посетителям/Зрителям

1. Посетители имеют право находиться на территории Автодрома в соответствии с условиями проводимого Мероприятия, а также настоящими Правилами.
2. Посетители/Зрители при проведении Мероприятия обязаны;
3. При проходе или проезде на территорию Автодрома проходить личный осмотр и осмотр Транспортного средства.
4. Незамедлительно сообщать лицам, обеспечивающим пропускной и внутри объектовый режимы на территории Автодрома при проведении Мероприятия, о случаях обнаружения подозрительных предметов, нарушения общественного порядка, возникновения задымления или пожара, необходимости оказания медицинской помощи лицам, находящимся на Мероприятии;
5. Не причинять имущественный вред другим Посетителям/Зрителям, Водителям, Организатору мероприятия, Владельцу Автодрома и лицам, обеспечивающим пропускной и внутри объектовый режимы на территории Автодрома при проведении Мероприятия, бережно относиться к имуществу Автодрома и Трассы, а также соблюдать чистоту;
6. Выполнять законные требования представителей Организатора Мероприятия и Владельца Мероприятия, контролеров-распорядителей и иных лиц, обеспечивающих пропускной и внутри объектовый режимы на территории Автодрома при проведении Мероприятия;
7. При получении информации об эвакуации с Мероприятия действовать согласно инструкциям (указаниям) лиц, обеспечивающих пропускной и внутри объектовый режимы на территории Автодрома при проведении Мероприятия, в соответствии с правилами пожарной безопасности и утвержденному плану эвакуации, сохраняя спокойствие и не создавая паники.
8. Посетителям в месте проведения Мероприятия запрещается:
  - 8.1. Находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
  - 8.2. Осуществлять действия, создающие угрозу собственной безопасности, жизни, здоровью иных лиц, находящихся на Мероприятии или на прилегающей к месту проведения Мероприятия территории;
  - 8.3. Бросать предметы в направлении других Посетителей/Зрителей, Водителей или иных лиц, находящихся на Мероприятии или на прилегающей к месту проведения мероприятия территории;
  - 8.4. Оскорблять других лиц (в том числе с использованием баннеров, плакатов, транспарантов и иных средств наглядной агитации) и совершать иные действия, порочащие честь, достоинство или деловую репутацию либо направленные на возбуждение ненависти или вражды, а также на унижение достоинства человека или группы лиц по признакам пола, расы, национальности, языка, происхождения, отношения к религии;
  - 8.5. Скрывать свои лица, в том числе использовать маски, а также средства маскировки и иные предметы, специально предназначенные для затруднения установления личности;
  - 8.6. Нарушать общественную мораль и нормы поведения;
  - 8.7. Проникать на Мероприятие или территорию, прилегающую к месту проведения Мероприятия, и в зоны, не обозначенные во входном билете, доступ в которые ограничен Организатором Мероприятия и Владельцем Автодрома;
  - 8.8. Находиться во время проведения Мероприятия на лестницах, создавать помехи движению в зонах места проведения Мероприятия, предназначенных для эвакуации, в том числе проходах, выходах и входах (основных и запасных);
  - 8.9. Наносить надписи и рисунки на конструкции, строения, сооружения, расположенные в месте проведения Мероприятия, а также размещать посторонние предметы без соответствующего разрешения Организатора и Владельца Автодрома;
  - 8.10. Проходить на Мероприятие с животными и птицами, за исключением собак-проводников в намордниках и/или иных средств защиты;
  - 8.11. Проводить публичные мероприятия, не предусмотренные положением проведения Мероприятия;
  - 8.12. Проносить в место Мероприятия и использовать: оружие любого типа, огнеопасные и пиротехнические вещества, красящие вещества, духовы приспособления, алкогольные напитки любого рода, наркотические и токсические вещества или стимуляторы, пропагандистские материалы экстремистского характера,

громоздкие предметы, технические средства, способные помешать проведению официального спортивного соревнования или его участникам (лазерные устройства, фонари), радиостанции, средства звукоусиления;

8.13. Осуществлять незаконную торговлю, распространять любым способом продукцию политического, религиозного и расистского характера

8.14. Курение на территории Автодрома в не предназначенных для этого места запрещено.

3.15. Запрещается проносить на территорию Автодрома любой флаг или баннер, превышающий размеры 2 метра х 1,5 метра, в том числе на пустотельных древках, превышающих 1,5 метра в длину и 2,5 сантиметра в диаметре, стулья, скамейки, табуретки, переносные холодильники, гелиевые шары, мячи любого типа и размера (только по согласованию с администрацией автодрома)

**За нарушения правила поведения на автодроме буде взиматься денежный штраф в размере:**

- 1) Нарушения правил поведения на трассе, неподчинения флаговой сигнализации, влекут за собой денежный штраф в размере 2000 руб.
- 2) Нарушения правил поведения на пит-лейне, в боксах и в паддоке влекут за собой денежный штраф в размере 1500 руб.
- 3) Нарушения правила поведения для гостей и зрителей влекут за собой денежный штраф в размере 1000 руб.