

**Администрация автодрома «KAZAN RING CANYON»  
Ассоциация картингистов Казани «АСКАР»  
Ветераны картингисты столицы Татарстана  
Малая Академия Картинга «МАК-Титан» им. В.В.Макарова  
Федерация Автомотоспорта Республики Татарстан**

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **«Winter Karting Cup 2020»**

**«Многоэтапный кубок посвящается друзьям и товарищам МАК-«Титан»**

### **6-й зимний Открытый Кубок Республики Татарстан в классе «Ротакс Макс»**

#### **Цели и задачи проведения соревнования:**

- повышение безопасности дорожного движения и профилактика детского дорожного – транспортного травматизма,
- организация досуга населения,
- популяризация и развития технических видов спорта;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (НСП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «КАРТ» АК РАФ (КиТТ АК РАФ 2013), документы семинаров «Картинг Татарстана» и Кубка РТ на картах группы «Ротакс Макс», а также настоящий Регламент.
- 1.2. Чемпионат проводится с **января 2020 по март 2020** года на временном ледовом картодроме
- 1.3. Количество картов на трассе: в гонке не более – 6 (в тренировке – 8),

### **2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ**

- 2.1. Организатором «**WKC 2020**» по зимнему картингу» (далее - Соревнования) является Малая Академия Картинга /МАК – «Титан»/.
- 2.2. Все решения и трактовка настоящего Регламента – прерогатива Организатора.
- 2.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются в официальной группе на сайте [vkontakte.ru](http://m.vk.com/WinterKartingCup2020) , <http://m.vk.com/WinterKartingCup2020> и вступают в силу с момента публикации.

### **НАСТОЯЩЕЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ. РАСПИСАНИЕ УЧЕБНО – ТРЕНИРОВОЧНЫХ СБОРОВ (УТС)**

**Тренировочные заезды неофициальных тренировок (1 заезд - 6кругов), стоимость 850 руб.**

**Полная стоимость стартового взноса 15000руб (в стоимость входит 6 тренировок). Участнику не попавшему в финал ( т.е. занявший по результатам квалификации место ниже 17го или 21го места, когда в финал проходят лишь 16 или 20 участников, соответственно, в зависимости от таблицы проведения этапа (п.7.6, п.7.7) \*) будет возвращено 5000руб!!!**

### **3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ (предварительно)**

- 1-этап 6-7 января 2020 года
- 2-этап 18-19 января 2020 года
- 3-этап 1-2 февраля 2020 года
- 4-этап 15-16 февраля 2020 года
- 5-этап 28-29 февраля 2020 года
- 6-этап 14-15 марта 2020 года

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Программу Соревнования.

**Всем участникам соревнования иметь при себе паспорт (свидетельство о рождении), страховое свидетельство, ИНН и Страховой ПОЛИС для автомобильного спорта с ксерокопиями и нотариально заверенное разрешение от родителей на разрешение участия в соревновании.**

#### 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

##### 4.1. Состав Орг. Комитета:

- Муллахметов Адель Салаватович, тел. +7-960030885, эл. kznring@mail.ru с пометкой картинг
- Шафранов Роман Евгеньевич, тел. +7-9872-70-96-66, эл. почта roma.mak@mail.ru
- Шафранов Евгений Львович, тел. +7-9172-87-03-99, эл. почта MAK666er@mail.ru
- Гильфанов Руслан Юсупович, тел. +7-9274-36-78-78, эл.почта kznring@mail.ru

##### 4.2. Официальные лица соревнования:

- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| - Директор Соревнования -             | Муллахметов Адель Салаватович  |
| - Руководитель гонки \ гл.секретарь   | Миронов Павел Геннадьевич      |
| - Флагмаршал                          | Шафранов Евгений Львович       |
| - Комиссар по безопасности и маршруту | (по согласованию)              |
| - Технический комиссар                | (по согласованию)              |
| - Пр \ компьютерное обеспечение       | (по согласованию)              |
| - Врач соревнований                   | (по согласованию)              |
| - Судьи на трассе (факта)             | 6 человек (Ученики МАК-Титан)  |
| - Судья на выпуске\впуске             | 2 человека (Ученики МАК-Титан) |

#### 5. Участники:

5.1. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие, как минимум лицензию категории «Е» или «Е-Юниор» пилота РАФ, действующую в 2019-2020 году.

5.2. При регистрации пилоты обязаны предъявить заявку на участие, лицензию Пилота, именную медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автоспорту (картинг) и действующий страховой полис на сумму не менее 10 000 (десять тысяч) рублей. Без наличия документов (и ксерокопий на первый Этап)-не допускаются к соревнованиям.

5.3. Также к участию в соревновании допускается ЛЮБОЙ ЖЕЛАЮЩИЙ, НЕ МЛАДШЕ 16 ЛЕТ, ПРОШЕДШИЙ ОСНОВНОЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ И ПРАКТИЧЕСКИЙ КУРС в Малой Академии картинга, (допуск: НА УСМОТРЕНИЕ Директора и ГЛАВНОГО СУДЬИ СОРЕВНОВАНИЯ).

*Пилоты, не достигшие совершеннолетия должны иметь письменное согласие обоих родителей (опекуна), заверенное юридически (нотариально), разрешающее участвовать в соревнованиях по картингу и с указанием срока действия.*

5.4. **Участники, пройдя административные проверки, тем самым признают, что:**

**– принимают условия проведения соревнований и освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотам третьим лицам и их имуществу.**

5.5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАРАНЕЕ. КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ ОГРАНИЧЕНО до 48 заявок.

5.6. Погодные условия для соревнований: **без ограничений.**

#### 6. АВТОМОБИЛИ

6.1. Соревнования проходят на картах предоставленные организатором. В случае нарушения Пилотом тех.эксплуатации, повлекшей поломку карта, с Пилота взимается штраф в размере установленном организатором соревнований.

6.2. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время и предоставить **зимнюю спортивную экипировку (шлем соответствующей требованиям безопасности для картинга, комбинезон, обувь, перчатки).** Опоздание при предварительной заявке и обязательной административной комиссии оплачиваются участником в двукратном размере стартового взноса.

6.3. Заявки на участие принимаются до начала дня соревнований, либо до поступления 48 заявок одобренных организаторами.

*Рекомендуется установка выключателя системы зажигания двигателя*

6.4. Двигатель Rotax Max, мощность 28,5 л.с., 125 куб.см.

6.5. Шасси зимнее «Petrokart»

6.6. Шина зимняя «WKT»

Организаторы оставляют за собой право окончательной классификации автомобиля участника.

Масса карта – не регламентирована, (оговаривается на брифинге).

## 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. На собрании должны присутствовать все участники соревнования.

7.2. На административном контроле дополнительно к основным документам предъявляются и документ об оплате стартового взноса организатору соревнований.

7.3. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;

- освобождают организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

7.4. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительности официальной тренировки: 1х6 кругов.

7.5. В каждом из 6 (шести) этапов проводятся 16 (шестнадцать) или 20 (двадцать) финальных заездов\* по 4 круга каждый.

7.6. Стартовая расстановка – по 6 (шести) дорожкам. Определение стартовых позиций - согласно «ТАБЛИЦА 16» или «ТАБЛИЦА 20»\*. В случае поломки карта во время прохождения прогревочного, расстановочного круга, водитель имеет право заменить сломавшийся не по его вине карт на запасной.

7.7. При решении КСК о допуске на старт к финальным заездам согласно «ТАБЛИЦЫ 16» или «ТАБЛИЦЫ 20»\* допускаются 16 или 20 участников, соответственно. Максимальное количество участников 48 человек. После проведения тренировочных заездов, последующая процедура будет проходить следующим образом:

участники, прошедшие в финал Таблица 16 или Таблица 20\* получают стартовые номера согласно лучшему времени в контрольных заездах или единоразово выбирают номера по желанию (порядок участников при выборе номеров начинается с победителя квалификации).

7.8. Очки в каждом финальном заезде начисляются согласно основному Регламенту РАФ. Зачетная дистанция составляет не менее 50% длины финальных заездов. Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных в 6-ти финальных заездах. Места Пилотов, не получивших очков в финальных заездах, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде не прошедшие первый круг, а так же, чей результат в заезде аннулирован, считается, что они заняли в заезде 6-е место.

7.9. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

7.10. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам АК РАФ.

7.11. К квалификации допускаются любые карты ( на выбор участников ), каждый из участников проедет по две КХТ, после чего 16 или 20 участников\* с лучшими временами проходят в финальные заезды показанные в день назначенный организатором тренировок.

## 8. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТРАССЕ (смотри приложение)

8.1 - Длина трассы – 400-500 метров,

Ширина мин. – 7 – 8 метров,

Ширина на старте – 12 метров,

Стартовая клетка отдельно от полотна трассы,

Количество стартующих одновременно – 6, на тренировке – 8,

Направление движения основное – «против часовой стрелки»,

При проведении старта в сторону «по часовой», место старта изменяется,

финишная линия в 25м от основного старта,

Старт по светофору, (допускается по флагу),

Закрытый парк – заезд после первого (основного) поворота налево.

Трасса ограничена профилированными снежными буртами,

Покрытие – искусственный лёд,

Паддок вне трассы, с отдельным въездом от основной дороги,

Внутри трассы предусмотрены карманы для аварийной остановки карта,

Трасса обеспечена эвакуатором.

## 9. БЕЗОПАСНОСТЬ

9.1. На протяжении всего соревнования, запрещено КУРЕНИЕ и пользование открытым Огнем в Закрытом парке, Ремонтной зоне и на трассе соревнований. В любой момент при проведении соревнования будет проводиться мед. осмотр на опьянение.

9.2. ТРАССА в только отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. ЕЗДА на картах по Закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.

9.3. В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Пилоте. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировки. При умышленной поломке карта материальную ответственность несет Пилот.

9.4. Запрещается препятствовать обгону другим картам. Пилот, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному обгону (уступить дорогу). Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов – см. СП АК РАФ.

## 10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Организатор этапа награждает Участников, занявших 1-3 места памятными дипломами, медалями или кубками.

10.2. Победители и призёры сезона награждаются кубками, памятными дипломами, медалями либо ценными призами.

10.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

10.4. Обязательное присутствие всех спортсменов на награждении.

## 11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК

11.1. Заявкой на участие считается заполненная надлежащим образом Регистрационная форма. Пилоты могут подать предварительные заявки эл. Почту kznring@mail.ru с пометкой «Картинг» в сканированном виде.

11.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.

11.3. Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

- А) Отклонение заявки на участие;
- Б) Когда соревнование не состоялось.

## 12. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

12.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнования возлагается на Руководителя Гонки. Однако он обязан информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей спортивной регламентации.

12.2. Все протесты и непредвиденные случаи изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принятия окончательного решения.

12.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое пилотом, рассматривается Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

12.4. В момент проведения соревнования организатор имеет право на изменение регламента.

## 13. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ПОРЯДОК СТАРТА

13.1. По решению руководителя гонки, может быть предусмотрено присвоение стартовых номеров и определен порядок выезда (при необходимости).

13.2. Стартовые номера выдаются в порядке подачи заявок на участие в соревновании.

13.3. Организаторы предоставляют стартовые номера пилотам.

13.4. Ответственность за читаемость номеров несет пилот.

13.5. Старт заезда происходит с обозначенного для этого места.

13.6. Старт с места в линию по шесть машин либо старт с хода по две или три машины в ряд.

13.7. На основании заявления Участника и по решению Руководителя гонки совместно с КСК может быть предоставлен перезаезд в случае создания помехи иным участником. При этом у участника, создавшего помеху, результат аннулируется и перезаезд не предоставляется.

13.8. Старт на потухание светофора. В случае применения флага на старте, старт по взмаху с положения горизонтально вытянутой руки.

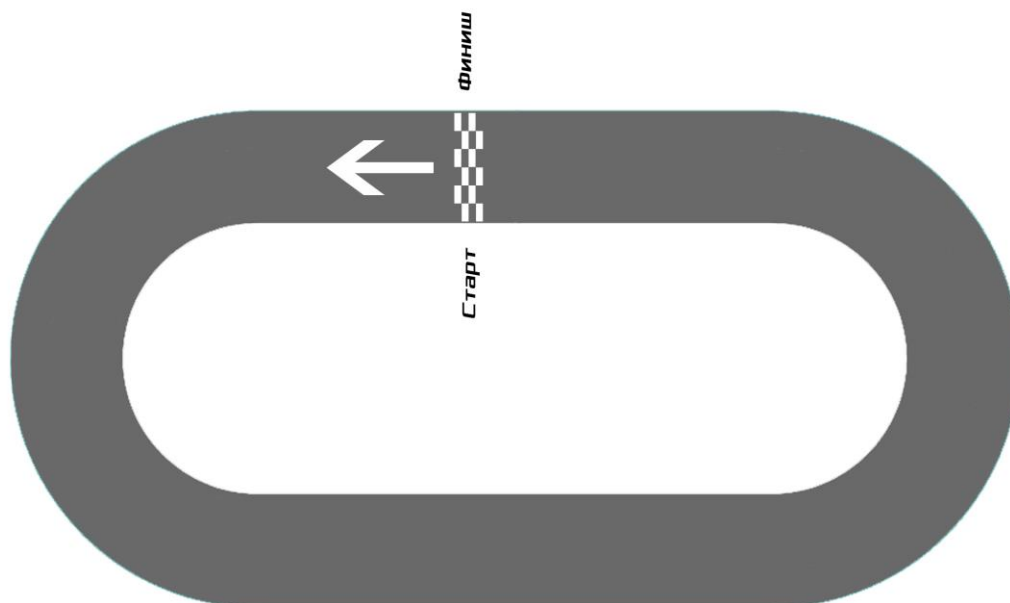
## 14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. РЕМОНТ

14.1. Пилотам запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей.

14.2. В случае вылета с трассы или поломки пилот обязан:

- Немедленно поднять руку и осмотревшись покинуть карт. (при первой возможности убрать карт с трассы!). Выход из карта – отказ от участия в заезде!

14.3. Конфигурация трассы.



14.4. Организатор в праве по своему усмотрению определять направление движения по трассе.

## 15. ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Автомобили Пилота могут нести на себе любой вид информационных материалов при соблюдении следующих условий:

Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;

Информация не носит оскорбительного характера;

Информационные материалы не занимают места, зарезервированные для эмблем и стартовых номеров соревнования;

15.2. Автомобили Пилота обязаны нанести эмблему спонсора соревнования, выданную при регистрации.

## 16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

16.1. Итоговый результат каждого пилота определяется с точностью до 0,001 сек. при электронном хронометраже. Точный хронометраж обеспечивается магнитной системой AMB My Laps.

16.2. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 мин после их публикации и утверждения Спортивным Комиссаром. До этого момента Руководитель гонки может принимать заявления от пилотов, желающих что-то уточнить по своему результату.

16.3. Для определения победителя соревнования учитываются лучшие 5 этапов из 6-и, по результатам заработанных очков на этапах.

16.4. Для определения Победителя и Призеров Чемпионата учитываются все результаты, за исключением одного худшего. При этом худшим этапом может быть этап без участия в нем пилота. Организаторы оставляют за собой право провести этап с коэффициентом, увеличивающим количество очков в 1.5 раза. Объявление о таком этапе будет происходить на брифинге этапа.

16.5. При равенстве итоговых результатов чемпионата двух или более Пилотов, преимущество получает Пилот, имеющий лучший результат на последнем этапе.

Организатор «МАК - ТИТАН»

\*Таблица начисления очков «ТАБЛИЦА 16» и «ТАБЛИЦА 20» выбирается организатором, в соответствии с общим количеством участников соревнования.

Форма заявки в приложении №1

Приложение №1

**РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА  
ЗАЯВКИ**  
\_\_ этап, **WINTER KARTING CUP**  
\_\_/\_\_/2020  
kznring@mail.ru

	№
--	---



Подписывая данную форму, водитель/участник подтверждает, что он ознакомлен с «Правилами участия в трек дне и соревнованиях», а также у него нет медицинских ограничений, препятствующих вождению автомобиля в условиях гоночной трассы.

**ВНИМАНИЕ!!!**  
**УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ, ПРОСЬБА ЗАПОЛНЯТЬ ВСЕ ПОЛЯ**  
**РАЗБОРЧИВЫМ ПОЧЕРКОМ**

<b>Фамилия</b>																									
<b>Имя</b>																									
<b>Отчество</b>																									
<b>Дата рождения</b>						<b>Возраст</b>																			
<b>Страна</b>						<b>Город</b>																			
<b><u>e-mail</u></b>																									
<b><u>Контактный телефон</u></b> (мобильный)																									
<b>СТАРТОВЫЙ НОМЕР</b>																									

## СОГЛАШЕНИЕ

Я,  
водитель \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

дата рождения: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ года, проживающий(-ая) по адресу:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Лицензия № \_\_\_\_\_,

Паспорт/ \_\_\_\_\_ настоящим подтверждаю, что полностью отказываюсь от компенсации ущерба со стороны организаторов Winter Karting Cup 2020, его служащих, учредителей, агентов, партнеров и субподрядчиков, судей на трассе, других участников заездов, иных физических и юридических лиц, нанесенного в ходе моего пребывания на картодроме или в результате такого пребывания, моему имуществу, а так же имуществу, которым я распоряжаюсь по доверенности, и моему здоровью, включая любого рода повреждения и травмы, временную или постоянную потерю трудоспособности.

Принимая во внимание известный мне риск, связанный с моим участием в заездах на картодроме, я добровольно соглашаюсь с вышеизложенным.

Подписывая данный документ, я выражаю согласие с условиями данного Освобождения от компенсации ущерба и обязуюсь выполнять все правила нахождения на картодроме и требования судей и персонала картодрома, а так же соорганизаторов заездов, включая дополнительные указания, полученные лично мной в ходе заездов путем флаговой или иной сигнализации. Я признаю, что невыполнение данных правил и требований повлечет мое исключение из заездов решением Спортивного координатора трассы без какой-либо компенсации.

Подтверждаю также подлинность сведений о себе указанных мной при регистрации.

Дата: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Водитель: \_\_\_\_\_