

Российская Автомобильная Федерация Министерство по делам молодежи и спорту Республики Татарстан Федерация автомобильного и мотоциклетного спорта Республики Татарстан ООО «К-Ринг Менеджмент»

«СОГЛАСОВАНО»

**Президент Федерации автотоспорта
Республики Татарстан**

_____ **И.М. Егоров**
«__» _____ **2019** год.

«УТВЕРЖДАЮ»

**Министр по делам молодежи и спорту
Республики Татарстан**

_____ **В.А. Леонов**
«__» _____ **2019** год.

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
ООО «К-Ринг Менеджмент»**

_____ **А.С. Муллахметов**
«__» _____ **2019** год.

**Зимний многоэтапный открытый
Кубок KazanRing Canyon
«WINTER CANYON CUP ENDURANCE»**

**Положение
(РЕГЛАМЕНТ)**

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ЗИМНЕГО МНОГОЭТАПНОГО ОТКРЫТОГО КУБКА KAZANRING CANYON 2020 ГОДА.

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты и апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2019 года.

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков, Первенств являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);

- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).

1.3. Данный Регламент, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Татарстан и Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины кольцевые в Республике Татарстан;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России и Татарстана;
- отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Организацию Кубка Kazan-Ring по автомобильному спорту, непосредственную подготовку и проведение осуществляет ООО «К-Ринг Менеджмент», Республика Татарстан, Высокогорский р-н, Автодром, д.1, тел. +7-927-446-66-76 на основании заявок.

СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

| № | Классы автомобилей | Количество этапов | Зачёт |
|---|--------------------|-------------------|-----------------|
| 1 | Лада Гранта | 4 | Лично-командный |
| 2 | S1600 | 4 | Лично-командный |
| 3 | K1600 | 4 | Лично-командный |

4.2. Календарь

| Этап | Дата | Место проведения | Трасса |
|---|---------------|----------------------|----------------------|
| S1600, Лада Гранта, Национальный K1600 | | | |
| 1 этап | 21-22 декабря | Республика Татарстан | Автодром «Kazanring» |
| 2 этап | 18-19 января | Республика Татарстан | Автодром «Kazanring» |
| 3 этап | 15-16 февраля | Республика Татарстан | Автодром «Kazanring» |
| 4 этап | 28-29 февраля | Республика Татарстан | Автодром «Kazanring» |

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И СЕРТИФИКАЦИИ ГОНОЧНЫХ ТРАСС».

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И СЕРТИФИКАЦИИ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа ООО «КРМ» и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

6.3. За исключением случаев, когда это специально разрешено СК РАФ никто кроме Пилота, Официальных лиц и персонала аварийно-спасательных служб не может дотрагиваться до остановившегося автомобиля, если он не на стартовой решетке.

6.4. Во время старта гонки сигнальная платформа должна быть полностью свободна от людей, за исключением уполномоченных лиц. Все лица должны покинуть сигнальную платформу и Полосу движения, когда автомобили уйдут на прогревочный круг. Вернуться можно после прохождения автомобилем безопасности, замыкающим пелетон, стартовой линии, при условии, что стартовая команда дана.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. На этапы Открытого Кубка KazanRing Canyon, ООО «КРМ» назначает и обеспечивает присутствие следующих официальных лиц:

- Председателя коллегии спортивных комиссаров из реестра судей КОЛиС «Спортивные судьи **всероссийской категории**, имеющие действующую аттестацию для работы на соревнованиях по автомобильному спорту.

7.2. Иные официальные лица и судейский персонал назначаются организатором этапов ООО «КРМ» и указываются в частном Регламенте этапа.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ПИЛОТАМ И КОМАНДАМ

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники достигшие возраста 15 лет и имеющие действующие Лицензии пилота, выданные РАФ не ниже Е категории.

8.2. В зачетных группах «Лада Гранта», «S1600» и «K1600» проводится Открытый Кубок KazanRing Canyon.

8.3. К участию в Открытом Кубке KazanRing Canyon допускаются Команды. Состав команды на этапах не более двух Пилотов в одной из зачетных групп.

8.4. Заявки на участие в соревнованиях подаются следующим образом:

а) Заявки на участие в этапе и полном сезоне в личном и командном зачетах Открытого Кубка KazanRing Canyon направляются в ООО «К-Ринг Менеджмент» по электронной почте: kznring@mail.ru б) Размер взноса за участие в этапе:

- личный в зачетной группе «Лада Гранта» 36 000 рублей;

- личный в зачетной группе «S1600» 7 000 рублей;

- личный в зачетной группе «K1600» 7 000 рублей;

- командный во всех зачетных группах 11 000 рублей.

8.5. Заявка на участие в Открытом Кубке KazanRing Canyon в соответствии со статьёй 8.3 должна быть подана не позднее 2-х дней до начала административных проверок. При подаче заявки в Открытый Кубок KazanRing Canyon в соответствии со статьёй 8.4 б) менее чем за день до начала Административной проверки этапа, заявочный взнос, увеличивается на 10%.

Пилоты и Команды, не подавшие заявки, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

8.6. Экипировка Пилота в соответствии с Главой 3 Приложения к СК РАФ «Требования к Пилотам» и Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

8.7. Все Пилоты, которые допущены к участию в гонке и их Представители под угрозой штрафа или исключения обязаны присутствовать на Брифинге все время его проведения.

СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2019м году, КиТТ и дополнительным техническим требованиям.
- 9.1.1. В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили, соответствующие «Приложению 26 КиТТ - Технические требования к автомобилям S1600», а так же иные спортивные кузовные автомобили, с атмосферными двигателями, имеющими рабочий объем не более 1600 кубических сантиметров и систему питания серийного производства. Минимальный вес согласно - 1040 кг при применении КПП омологированной в базовой А-групповой омологации, 1070 кг при применении КПП омологированной расширением ES для класса/зачетной группы S-1600.
- 9.1.2. В зачётной группе «Лада Гранта» допускаются автомобили Лада Гранта Спорт Лайт, предоставленные Организатором и подготовленные в соответствии с КиТТ-2018.
- 9.1.3. В зачетную группу «K1600» допускаются 8-ми клапанные автомобили с приводом на заднюю ось, отечественного производства с рабочим объёмом двигателя до 1600 см³, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям зачетной группы K1600 для кольцевых гонок» от 2018 года и «Информационного письма организатора №07/05 от 07.05.2019».
- 9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "Му Laps", номера которых указываются Участниками на Административной проверке.
- 9.3. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.
- 9.6. Используемые шины для зачетных групп «S1600», «K1600»: **гражданские нешипованные шины на усмотрение организаторов.**
- 9.6.1. Используемые шины для зачетной группы «Лада Гранта»: **гражданские нешипованные шины на усмотрение организаторов.**
- 9.7. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углубленном техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.8. В зачётной группе «Лада Гранта»: Весовой гандикап рассчитывается исходя из самого тяжелого экипажа.

СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1. Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьёй 4.1 Правил. Максимально допустимое количество экипажей (автомобилей на трассе) – 40 (ограничено паспортной емкостью трассы)
- 10.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3. Под принявшим участие на Этапе понимается Пилот, принявший старт в гонке.
- 10.4. **Порядок проведения заездов:**
- 10.4.1. Для зачетных групп «S1600», «K1600», «Лада Гранта» этап соревнования состоит из гонки (Продолжительностью от 90 до 120 минут+1 круг на усмотрение организатора). Расстановка на стартовой решётке– по результатам квалификации, если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым. Пилот, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней.
- 10.5. Квалификация:
- 10.5.1. Во всех зачетных группах кроме «Лада-Гранты»:
Продолжительность квалификации в каждой зачетной группе 30 минут.
После окончания квалификации Пилоты зачетных групп «S1600», «K1600», должны направить свои автомобили в Закрытый парк.
- 10.5.2. В зачёте «Лада Гранта» квалификацией является хронометрируемая тренировка. Время лучшего круга идет в зачет.
- 10.5.3. Сумма лучшего времени двух пилотов в экипаже делится на два (берется среднее значение).
- 10.6. **Старт:** Для заездов всех зачетных групп старт длинной гонки дается с места.
- 10.7. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.8. В заезде водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.
В длинной гонке экипаж обязан в ходе гонки совершить 3 (три) обязательных пит-стопа, один из которых должен быть не менее 10 (десяти) минут. Общее время пит-стопов не должно быть меньше 30 (тридцати) минут. Впервые 5 (пять) и последние 5 (пять) минут гонки время, проведенное на пит-лейне, не идет в зачет времени обязательных пит-стопов.
- 10.8.1. При общем времени нахождения на пит-стопе допускается погрешность в 2 секунды. Инцидент с недостатком 2 секунд от обязательного времени нахождения на питстопах будет рассматриваться судьями индивидуально и может быть признано погрешностью за счет человеческого фактора.
- 10.8.2. Линии начала и окончания хронометража на питлейн обозначены дорожной разметкой и специальными табличками «PIT IN» и «PIT OUT» или конусами.
- 10.9. Начисление очков:
- 10.9.1. Во всех зачетных группах: Итоговые места каждому пилоту определяются по сумме набранных на всех состоявшихся этапах очков – минус один худший результат (включая этап, в котором пилот не принял участие). За третий этап очки начисляются с повышающим коэффициентом 1,3. За последний этап очки начисляются с повышающим коэффициентом 1,1. Результат этапа, который был аннулирован и результат последнего**

этапа соревнований не может считаться худшим. За лучшее время в квалификации, Пилоту, принявшему старт в гонке, начисляются 2 дополнительных очка. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе Пилоту начисляются 2 дополнительных очка.

В случае если в гонке количество автомобилей любой зачётной группы, принявших менее 3 – этап в данной зачётной группе считается не состоявшимся.

10.10. Начисление очков в Командном зачёте производится по сумме очков набранных Пилотами, заявленными Командой на Этапе. При равенстве количества очков двух или более Пилотов/Команд приоритет отдается в пользу Пилота/Команды по результатам последнего Этапа.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| Очки | 60 | 50 | 45 | 41 | 38 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 |

10.10.1.2. Очки на этапе начисляется тем Пилотам, кто проехал в гонке хотя бы один круг. Если сошли два пилота на одном и том же кругу смотрится лучшее время в заезде.

10.10.1.3. При выведении итоговых результатов Открытого Кубка KazanRing Canyon в личном и командном зачёте принимаются во внимание результаты, показанные на всех этапах без исключения.

10.10.2. Зачёт «Лада Гранта»: Очки начисляются каждому пилоту. Организатор оставляет за собой право в зачёте «Лада Гранта» рассмотреть допуск не полного экипажа с определенным гандикапом.

10.11. Начисление очков в Командном зачёте производится по сумме очков набранных Пилотами, заявленными Командой на Этапе. При равенстве количества очков двух или более Пилотов/Команд места в Кубке распределяются в соответствии с Правилами.

10.12.2. Заезды всех зачетных групп проводятся совместно.

10.12.3. В целях безопасности Руководитель гонки имеет право, переставить пилотов в конец пелетона, в независимости от показанных ими результатов квалификации.

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Заявителям запрещается начинать демонтажные работы в паддоке до окончания церемонии награждения последнего заезда, предусмотренного расписанием Этапа.

11.2. Пилоту, в своей зачетной группе, набравшему по итогам Открытого Кубка KazanRing Canyon наибольшее число очков, присваивается звание «Победитель Открытого Кубка KazanRing Canyon WINTER ENDURANCE 2020 года в (класс)». Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Кубка.

11.3. Команде, набравшей по итогам Открытого Кубка KazanRing Canyon наибольшее число очков в своей зачетной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка KazanRing Canyon WINTER ENDURANCE 2020 года в (класс)».

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

Организатор, 2019

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

1. Данное Приложение устанавливает минимальный вес автомобиля.
2. В зависимости от того, на автомобиле какой модели выступает данный пилот, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет определяться суммированием минимального веса, установленного техническими требованиями и весом полностью экипированного пилота.
3. Каждому Пилоту в классе «Лада Гранта» на Этап, в котором он принимает участие, к сумме установленного ТТ минимальному весу автомобиля и весу экипированного пилота, добавляется весовой гандикап равный разнице весов его автомобиля, и самого тяжелого автомобиля в классе «Лада-Гранта», таким образом, чтобы все автомобили в классе «Лада Гранта» имели одинаковый вес вместе с экипированными пилотами.

Общее по весовому гандикапу

4. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным должен соблюдаться на протяжении всех заездов.
8. Если иное не указано в регламенте соревнования, вес автомобиля, включая полностью экипированного пилота, должен быть не менее **1040** кг для автомобилей с оригинальной коробкой передач (указанной в основной омологационной форме А). Для автомобилей с спортивной коробкой передач, омологированной расширением ES минимальный вес указан в Таблице 1 (Дополнительно в Приложениях к настоящим ТТ).

| Автомобиль | № омологации | Минимальный вес |
|------------------------|--------------|-----------------|
| Фольксваген Поло седан | RAF A/N 1403 | 1070 |
| КИА Рио | RAF A/N 1401 | 1070 |
| Лада Калина NFR | RAF A/N 1501 | 1070 |
| Форд Фиеста | FIA A/N 5741 | 1070 |
| ВАЗ-2101 | | 950 |
| ВАЗ-2103 | | 950 |
| ВАЗ-2105 | | 950 |
| ВАЗ-2106 | | 950 |
| ВАЗ-2107 | | 950 |
| ИЖ-2126 | | 950 |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

| | нарушение | тренировки | квалификация | гонка |
|-----|--|--|---------------------------|-----------------|
| 1 | Неучастие в брифинге спортсменов/Участников первое нарушение в сезоне | 0,5 заявочного взноса | | |
| 2 | Неучастие в брифинге спортсменов/Участников второе нарушение в сезоне | 1 заявочный взнос или исключение из соревнования | | |
| 3 | Неучастие в пресс-конференции для победителей первое нарушение в сезоне | 0,5 заявочного взноса | | |
| 4 | Неучастие в пресс-конференции для победителей второе нарушение в сезоне | 1 заявочный взнос | | |
| 5 | Неразрешённая тренировка старта на трассе | 0,5 заявочного взноса | | |
| 6 | Движение на задней передаче на пит-лейн | 0,5 заявочного взноса | | S&G |
| 7* | Игнорирование процедуры взвешивания | 0,25 заявочного взноса | Анн. времени квалификации | Анн. результата |
| 8* | Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям | | Анн. времени квалификации | Анн. результата |
| 9* | Клиренс не соответствует техническим требованиям | | Анн. времени квалификации | Анн. результата |
| 10* | Заднее крыло не соответствует техническим требованиям | | Анн. времени квалификации | Анн. результата |
| 11* | Передний спойлер не соответствует техническим требованиям | | Анн. времени квалификации | Анн. результата |
| 12* | Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями) | | Анн. времени квалификации | Анн. результата |
| 13 | Более чем один проезд под клетчатый флаг | Предупрежд. | 0,25 заявочного взноса | |
| 14 | Скорость на пит-лейн более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час) | 0,1 заявочного взноса | | DT или S&G** |
| 15 | Неподчинение сигналам судей на трассе | 0,25 заявочного взноса | | DT или S&G** |
| 16 | Неподчинение синему флагу | Предупрежд. | 0,5 заявочного взноса | DT или S&G** |
| 17 | Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП | 0,5 заявочного взноса | | |
| 18 | Случай преднамеренного контакта | Черный флаг | Анн. времени квалификации | DT или S&G** |

| | | | | |
|----|--|---|--------------------------------------|------------------------------|
| 19 | Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке) | | | потеря 10 мест на старте/S&G |
| 20 | Обгон в зоне действия желтого флага | 0,5 заявочного взноса | Анн. времени квалификации ** | S&G |
| 21 | Неподчинение красному флагу | 0,75 заявочного взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке | | Анн. результата |
| 22 | Сход с трассы и возвращение с получением преимущества | | +10 секунд к времени квалификации ** | DT или S&G** |
| 23 | Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки | | | 0,25 заявочного взноса |
| 24 | Автомобиль не на колесах при показе таблички «3 мин» | | | 0,5 заявочного взноса |
| 25 | Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин» | | | 0,2 заявочного взноса |
| 26 | Посторонние лица на сигнальной платформе (первое нарушение) | | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса |
| 27 | Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение) | | 1 заявочный взнос | 1 заявочный взнос |
| 28 | Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности | | | DT или S&G** |
| 29 | Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода) | | | DT или S&G** |
| 30 | Обгон во время действия автомобиля безопасности | | | DT или S&G** |
| 31 | Фальстарт | | | DT или S&G** |
| 32 | Несанкционированные работы на пит-лейн | 0,5 заявочного взноса | 0,5 заявочного взноса | DT или S&G** |
| 33 | Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин» | | | 0,5 заявочного взноса |
| 34 | * Повторение любого из этих нарушений в течение соревнования | | Анн. двух лучших времен квалификации | |

** - решение принимается на усмотрение КСК.

Наказание “drive through” – пилот должен заехать на пит-лейн и без остановки вернуться на трассу.

Наказание “stop&go” выполняется заездом на пит-лейн. Движение, без остановки по пит-лейн до штрафной площадки с полной остановкой перед красным флагом на ней не менее чем на 10 секунд и последующим движением под зеленый флаг после истечения времени принудительной остановки. Пилот обязан выполнить “drive through” или “stop&go” в течение трех кругов после показа ему таблички “drive through” или “stop&go” с табличкой его стартового номера. Однако, если только Пилот уже не находится на пит-лейн для отбывания наказания, он не может выполнить наложенное наказание в период действия автомобиля безопасности. Круги, пройденные за автомобилем безопасности, будут добавлены к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен выполнить наложенное наказание.

На последних трёх кругах гонки “drive through” или “stop&go” не применяется, а наказание осуществляется прибавлением

штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в РЭ и должно приводить к увеличению времени прохождения круга не менее чем 30 секунд в случае наказания “drive through” и не менее чем на 40 секунд в случае наказания “stop&go”.

Пилотам, принимающим участие в Официальном многоэтапном соревновании, за нарушения, допущенные в ходе соревнования, по решению КСК вместе с наказанием могут начисляться штрафные баллы, влияющие на репутацию Пилота. Если Пилот набирает 12 штрафных баллов, он не допускается к участию в следующей гонке, в которой он планирует выступать, после чего 12 штрафных баллов удаляются. Штрафные баллы накапливаются за Пилотам в течение всего многоэтапного соревнования с даты их первого начисления, после чего удаляются. Таблица с начисленными штрафными баллами публикуется на сайте РАФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПИЛОТОВ НА ТРАССЕ

1. Подчинение сигналам

Нормы, содержащиеся в Приложении 4 к Спортивному кодексу РАФ “Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб”, являются неотъемлемой частью настоящих Правил поведения водителей на трассе. Все Водители обязаны полностью соблюдать их.

2. Обгоны, контроль над автомобилем и движение по трассе

2.1. Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

2.2. В тренировках и квалификации, как только на прямой его догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

2.3. Пилот, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности.

2.4. Если судьи считают, что Пилот автомобиля, который догнали, не пользуется зеркалом заднего обзора, судьи показывают этому Пилоту синий флаг, информируя его о том, что Пилот, движущийся быстрее, хочет обогнать его. Любой Пилот, игнорирующий синий флаг, может быть наказан Спортивными Комиссарами.

2.5. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.

Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. Если два автомобиля находятся в процессе обгона (обгоняющий автомобиль въехал в базу обгоняемого), то каждый из водителей должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки (см. статью 1.25). Систематические удары или касания в задний свес впереди идущего автомобиля повлекут за собой наказание по решению КСК.

Однако маневры, способные помешать другим Пилотам, такие как намеренное скопление автомобилей на внешней или внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены и повлекут за собой наказание по решению КСК.

2.6. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Пилотам. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если позади находится автомобиль, который пытается обогнать.

2.7. Пилоты должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями. Во избежание противоречий, белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет. Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам, без учёта пункта 2.8 ниже, Пилот может вернуться обратно. Однако это может быть сделано только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества. Пилот может быть наказан, если его автомобиль намеренно покинул пределы гоночной дорожки, так, что ни одна часть автомобиля не сохраняет контакт с гоночной дорожкой.

2.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Спортивными комиссарами и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения Пилота из соревнования.

2.9. Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, считающиеся потенциально опасными для других водителей.

2.10. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время должна использоваться Пилотами для тренировок и соревнований.

2.11. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определенному Организатором.

3. Остановка автомобиля во время гонки

3.1. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп гонки, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам, доступным ему способом, например поднятием руки, и на нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

3.2. В случае, когда Пилот останавливает автомобиль во время соревнования вне зоны пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.

3.3. Если Пилот, не отстегивая ремней безопасности, сможет вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и включиться в гонку не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из соревнования. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, Пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

3.3.1. В случае, если после эвакуации Автомобиль может продолжить движение

3.4. Любой ремонт на трассе разрешается только Пилоту, не отстегнувшему ремней безопасности, и с помощью инструмента и деталей, которые перевозятся в автомобиле.

3.5. Любая заправка на трассе запрещена под угрозой исключения из соревнования.

3.6. За исключением Пилота и официальных лиц, никому не разрешается трогать остановившийся автомобиль под угрозой исключения его из соревнования.

- 3.7.** Запрещается толкать автомобиль вдоль трассы или таким образом помогать ему пересечь линию финиша под угрозой исключения его из соревнования.
- 3.8.** За исключением пункта 17.1 выше, любой автомобиль, даже временно покинутый своим Пилотом на трассе, какая бы ни была причина или продолжительность, рассматривается как прекративший соревнование. Автомобиль считается покинутым, Пилот которого отстегнул ремни безопасности.
- 4. Пит-лейн, въезд и выезд с пит-лейн**
- 4.1.** Зона замедления рассматривается, как составная часть пит-лейн.
- 4.2.** Во время тренировок и соревнования въезд в пит-лейн с трассы разрешен только через зону замедления.
- 4.3.** Пилот, имеющий намерение въехать в пит-лейн, должен убедиться, что этот маневр не представляет никакой опасности.
- 4.4.** Запрещается, за исключением форс-мажорного случая (признанным таковым Спортивными Комиссарами соревнования), пересечение в любом направлении линии между зоной замедления и полотном трассы.
- 4.5.** Движение задним ходом на передаче заднего хода на пит-лейн запрещено.
- 4.6.** Во время заезда остановка на полосе движения и в зоне безопасности пит-лейн запрещена.
- 4.7.** Выезжая из рабочей зоны пит-лейн, Пилот должен быть уверен, что не создаст помех другим Пилотам,двигающимся по пит-лейн. В случаях, когда к месту выезда из пит-лейн приближаетсядвигающийся по трассе автомобиль, судья, находящийся в месте выезда, сигнализирует об этом выезжающему Пилоту неподвижным синим флагом. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из рабочей зоны пит-лейн и из пит-лейн на трассу лежит на Пилоте, покидающем эти зоны.
- 4.8.** При выезде из пит-лейн, за исключением форс-мажорного случая (признанным таковым Спортивными Комиссарами соревнования), не разрешается пересекать никакой частью автомобиля линию, отделяющую зону разгона от полотна трассы.
- 4.9.** На трассах, где используется процедура автомобиля безопасности, должны быть нанесены белой краской, не ухудшающей сцепных свойств полотна «линии автомобиля безопасности». Эти линии под прямым углом должны пересекать трассу, дорожки въезда и выезда с пит-лейн в следующих местах: Линия 1 автомобиля безопасности: наносится в месте, которое считается приемлемым, чтобы автомобиль, заезжающий на пит-лейн, пересекая её, мог обогнать автомобиль безопасности или другие автомобили, остающиеся на трассе. Эта линия также является местом, где автомобили, пересекая её, могут обгонять автомобиль безопасности, покидающий трассу после окончания вмешательства. Линия 2 автомобиля безопасности: наносится в месте, в котором автомобили, выезжающие с пит-лейн, могут двигаться с той же скоростью, что и автомобили на трассе. Автомобиль, находящийся на трассе может обгонять выезжающие с пит-лейн автомобили до этой линии и не может обгонять после неё.
- 4.10.** Если регламентом соревнования предусмотрена дозаправка топливом во время заезда, то она может производиться в рабочей зоне пит-лейн с учётом мер предосторожности, указанных в статье 2.2.3 Приложения 4 к СК РАФ.
- 4.11.** Не разрешается выезд на пит-лейн автомобилей, не участвующих в заезде согласно расписания соревнования.
- 4.12.** Организатор должен принять меры, ограничивающие доступ на пит-лейн посторонних лиц.