

**Российская Автомобильная Федерация
Министерство по делам молодежи и спорту Республики Татарстан
Федерация автомобильного и мотоциклетного спорта Республики Татарстан
ООО «К-Ринг Менеджмент»**

«СОГЛАСОВАНО»

**Президент Федерации автотоспорта
Республики Татарстан**

_____ **И.М. Егоров**
«__» _____ **2019** год.

«УТВЕРЖДАЮ»

**Министр по делам молодежи и спорту
Республики Татарстан**

_____ **В.А. Леонов**
«__» _____ **2019** год.

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
ООО «К-Ринг Менеджмент»**

_____ **А.С. Муллахметов**
«__» _____ **2019** год.

**Кольцевые гонки
«Чемпионат Республики Татарстан,
Первенство РТ и Кубок KazanRing -
CanyonCup»**

**Положение
(РЕГЛАМЕНТ)**

**(Организовано в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях по
автомобильному спорту на 2018 год)**

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА 2019 ГОДА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ.

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты и апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о Всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2019 года и определяет порядок организации и проведения Чемпионата РТ, Первенства РТ и Кубка KazanRing – «CanyonCup» на 2019 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила организации и проведения автомобильных кольцевых гонок (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).

1.3. Данный Регламент, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Татарстан и Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины кольцевые гонки в Республике Татарстан;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России и Татарстана;
- отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Организация Чемпионатов, Первенств и Кубков РТ по автомобильному спорту возложена на ФАМС РТ. Непосредственную подготовку и проведение осуществляет ООО «К-Ринг Менеджмент», Республика Татарстан, Высокогорский р-н, Автодром, д.1, тел. +7(927)446-66-76 на основании заявок, поданных Организатору.

СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

В 2019 году Федерация автоспорта Республики Татарстан объявляет Официальное соревнование по кольцевым гонкам под единым общим названием Чемпионат Республики Татарстан, Первенство РТ и Кубок KazanRing - CanyonCup (право на организацию и проведение данных мероприятий поручается администрации ООО «К-Ринг Менеджмент», далее ООО «КРМ») на основании заявок, поданных Организатору, в котором, в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом:

№	Статус соревнования	Зачётные группы (классы) автомобилей/ номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1	Чемпионат РТ	S1600/1660261811Я	5	Лично-командный
3	Чемпионат РТ	Лада Гранта /1660251811Л	5	Лично-командный
4	Чемпионат РТ	K1600 /1660251811Л	5	Лично-командный
5	Первенство РТ, Кубок KazanRing - CanyonCup	S1600 - Юниор /1660261811Я	5	Личный
6	Чемпионат РТ	Кольцевые гонки "Спортпрототип CN" /1660211811Л	4	Лично-командный
7	Чемпионат РТ	Кольцевые гонки "Туринг" /1660231811Л	5	Лично-командный
8	Чемпионат РТ	Кольцевые гонки "Туринг-лайт" /1660281811Л	5	Лично-командный
9	Чемпионат РТ	Кольцевые гонки "Супер-продакшн" /1660981811Л	4	Лично-командный
10	Чемпионат РТ	Кольцевые гонки "Грантуризм GT" /1660291811Л	4	Лично-командный

4.2. Календарь

Этап	Дата	Место проведения	Трасса
S1600			
1 этап	1-2 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
5 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
Лада Гранта			
1 этап	1-2 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
5 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
K1600			
1 этап	1-2 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
5 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
S1600 - Юниор			
1 этап	1-2 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
5 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»

Спортпрототип CN			
1 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
Кольцевые гонки "Туринг"			
1 этап	1-2 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
5 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
Кольцевые гонки "Туринг-лайт"			
1 этап	1-2 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
5 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
Кольцевые гонки "Супер-продакшн"			
1 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
Кольцевые гонки "Грантуризм GT"			
1 этап	25-26 мая	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	29-30 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	10-11 августа	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	21-22 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И СЕРТИФИКАЦИИ ГОНОЧНЫХ ТРАСС». Трасса должна иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Приложения.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И СЕРТИФИКАЦИИ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа ООО «КРМ» и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителям или их персоналу.

6.3. За исключением случаев, когда это специально разрешено СК РАФ никто кроме Пилота, Официальных лиц и персонала аварийно-спасательных служб не может дотрагиваться до остановившегося автомобиля, если он не находится на стартовой решетке.

6.4. Во время старта гонки сигнальная платформа должна быть полностью свободна от людей, за исключением уполномоченных лиц. Все лица должны покинуть сигнальную платформу и Полосу движения, когда автомобили уйдут на прогревочный круг. Вернуться можно после прохождения автомобилем безопасности, замыкающим пелетон, стартовой линии, при условии, что стартовая команда дана.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. На этапы Открытого Чемпионата, Первенства и Кубка Республики Татарстан ФАМС РТ назначает по согласованию с ООО «КРМ» и обеспечивает присутствие следующих официальных лиц:

- Председателя коллегии спортивных комиссаров из реестра судей КОЛС «Спортивные судьи всероссийской категории, имеющие действующую аттестацию для работы в 2019г. на соревнованиях по автомобильному спорту.

7.2. Иные официальные лица и судейский персонал назначаются организатором этапов ООО «КРМ» и указываются в частном Регламенте этапа.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже Е категории (в зачётной группе «Национальный - Юниор» не ниже Ею категории) и возраст водителей в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

8.2. В зачетной группе «S1600» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

В зачетной группе «S1600 - Юниор» проводится Первенство РТ, Кубок KazanRing - CanyonCup.

В зачётной группе «Лада Гранта» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

В зачетной группе «K1600» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

В зачётной группе «Спортпрототип CN» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

В зачётной группе «Туринг» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

В зачётной группе «Туринг-Лайт» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

В зачётной группе «Суперпродакшн» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

В зачётной группе «Грантуризм GT» проводится Чемпионат Республики Татарстан.

8.3. К участию в Чемпионате Республики Татарстан, Первенстве РТ и Кубке KazanRing - CanyonCup допускаются Команды. Состав команды на этапах не более двух Пилотов в одной из зачётных групп.

8.4. Заявки на участие в соревнованиях подаются следующим образом:

а) Заявки на участие в этапе и полном сезоне в личном и командном зачете Открытого Чемпионата и Кубка Республики Татарстан направляются Организатору по электронной почте: kznring@mail.ru.

б) Размер взноса за участие в этапе:

- личный в зачетной группе «Лада Гранта» 36 000 рублей (в стоимость входит топливо, шины, аренда датчика хронометража, тормозные колодки. Не включен потенциальный ущерб);

- личный в зачетной группе «S1600» 17 000 рублей;

- личный в зачетных группах «K1600» - 7 000 рублей;

- личный в зачетных группах «S1600 - Юниор» 7 000 рублей; имеется возможность аренды автомобиля с предоставлением топлива, колес, механиков и датчиков хронометража – 36 000 рублей.

- личный в зачетных группах «Спортпрототипы CN» - 17 000 рублей;

- личный в зачетных группах «Туринг» - 17000 рублей;

- личный в зачетных группах «Туринг-лайт» - 17000 рублей;

- личный в зачетных группах «Суперпродакшн» - 17000 рублей;

- личный в зачетных группах «GT» - 17000 рублей;

- командный во всех зачетных группах 12 000 рублей.

в) Размер взноса в личном зачете за полный сезон 76 500 рублей для классов «S1600», «Туринг», «Туринг-лайт»;

61 200 рублей для классов «Спортпрототип CN», «Суперпродакшн», «GT»; 162 000 рублей для класса «Лада Гранта»;

30 000 рублей для классов «S1600 – Юниор», «K1600».

8.5. Заявка на участие в Чемпионате РТ, Первенстве РТ и Кубке KazanRing - CanyonCup в соответствии со статьёй 8.3 должна быть подана не позднее 1 мая 2019 года. При подаче заявки в Открытый Чемпионат Республики Татарстан в соответствии со статьёй 8.4 б) менее чем за 3 дня до начала Административной проверки этапа, заявочный взнос, увеличивается на 10%.

Пилоты и Команды, не подавшие заявки, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

8.6. Экипировка Пилотов в соответствии с Главой 3 Приложения к СК РАФ «Требования к Пилотам» и Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) **рек.** Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил. 8.7. Все Пилоты, которые допущены к участию в гонке и их Представители под угрозой исключения из соревнования обязаны присутствовать на Брифинге все время его проведения, а информация, объявленная на Брифинге, должна быть выдана Пилотам в письменной форме под роспись об ознакомлении.

СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2019м году, КиТТ и дополнительным техническим требованиям.

9.1.1. В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили, соответствующие «Приложению 26 КиТТ - Технические требования к автомобилям S1600», а так же иные спортивные кузовные автомобили, с атмосферными двигателями, имеющими рабочий объем не более 1600 кубических сантиметров и систему питания серийного производства.

Минимальный вес согласно - 1040 кг при применении КПП омологированной в базовой А-групповой омологации, 1070 кг при применении КПП омологированной расширением ES для класса/зачетной группы S-1600.

9.1.2. В зачётной группе «Лада Гранта» допускаются автомобили Лада Гранта Спорт Лайт, предоставленные Организатором и подготовленные в соответствии с **КиТТ-2018**.

9.1.3. В зачётную группу «S1600 - Юниор» допускаются автомобили, соответствующие «Приложению 11 КиТТ - Технических требований к автомобилям подготовки Лайт – 2019». Вес автомобиля, включая полностью экипированного пилота, в любой момент соревнования не должен быть менее 1050 кг.

9.1.4. В зачётную группу «Туринг» допускаются автомобили, соответствующие «Приложения 5 КиТТ - Технические требования к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок». Минимальный вес определен техническими требованиями, актуальных для сезона 2019, международной серии TCR/WTCR.

9.1.5. В зачётную группу «Туринг-Лайт» допускаются автомобили, соответствующие «Приложению 4 КиТТ – Технические требований к автомобилям Туринг-Лайт» и автомобили соответствующие международной классификации ФИА «R2», «R2B». Минимальный вес - 1040 кг при применении КПП омологированной в базовой А-групповой омологации, 1070 кг при применении КПП омологированной расширением ES для класса/зачетной группы S-1600.

9.1.6. В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Приложению 7 КиТТ - Технические требования к автомобилям класса СУПЕР ПРОДАКШН для кольцевых гонок в России». Минимальный вес определяется техническими требованиями класса, исходя из подгруппы подготовки.

В зачётную группу «Спортпрототипы CN» допускаются автомобили имеющие омологацию соответствующую категории ВРВС «Спортпрототипы CN», код 1660211811J. Технические требования определяются регламентом соревнований. Информация о допуске автомобилей в зачетной группе «Спортпрототип CN» будет представлена дополнительным бюллетенем к настоящему регламенту, исходя из заявок участников. Заявки для участия в зачетной группе «Спортпрототип CN» должны быть поданы за 1 день до дня квалификационных заездов, с указанием подробных технических характеристик автомобиля и его описанием, утвержденного состава экипажа, номеров спортивных лицензий водителей.

9.1.7. В зачетную группу «K1600» допускаются 8-ми клапанные автомобили с приводом на заднюю ось, отечественного производства с рабочим объёмом двигателя до 1600 см3, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям зачетной группы K1600 для кольцевых гонок». Минимальный вес автомобиля не менее 950 кг.

9.1.9. В зачётную группу «GT» допускаются автомобили, кузовные спортивные автомобили, соответствующие требованиям безопасности и ТТ международных серий FIA GT, VLN, «Porsche cup» и иных.

9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "AMB Mu Laps", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором.

9.3. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.

9.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

9.6.1. Используемые шины для зачетной группы «Национальный /S1600»:

- маркированные шины TOYO R888R 185/60 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины TOYO R1R 185/60 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины Yokohama A048 185/55 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины Yokohama AD08R 185/55 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины Yokohama A052 185/55 R14 или 195/50 R15;

9.6.2. Используемые шины для зачетной групп «Лада Гранта», K1600, «Национальный - Юниор»:

- маркированные шины TOYO R888R 185/60 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины TOYO R1R 185/60 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины Yokohama A048 185/55 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины Yokohama AD08R 185/55 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины Yokohama AE50 185/55 R14 или 195/50 R15;
- маркированные шины MasterSport 185/55 R14.

9.6.3. Используемые шины для зачетной группы «GT»: Свободные.

9.6.4. Для зачетных групп во время проведения Этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем не менее 4 штук и не более 6 штук.

9.6.5. Если Участник желает использовать дополнительные шины, сверх количества указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к старшему техническому контролеру. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта старшего технического контролера. При этом за использование дополнительных шин сверх количества указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери трёх мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину или любое другое по своему усмотрению.

9.7. Тип топлива для всех зачетных групп - свободный.

На автомобилях зачетных групп «Лада Гранта» используется топливо предоставляемое Организатором.

9.8. На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль в зачетных группах. Запасные автомобили запрещены.

9.9. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об

углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

9.10. В каждом автомобиле участника обязательно наличие как минимум одной камеры on-board съемки.

СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 4.1 Правил.

Максимально допустимое количество экипажей (автомобилей на трассе) – 40 (ограничено паспортной емкостью трассы)

10.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.3. Под принявшим участие на Этапе понимается Пилот, принявший старт в гонке. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одной из гонок Этапа.

10.4. Порядок проведения заездов:

10.4.1. Для зачетной группы «Национальный - Юниор» этап соревнования состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 34 км в каждой гонке. Расстановка на стартовой решётке первой гонки – по результатам квалификации, если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым. Расстановка на стартовой решетке второй гонки – по результатам первой, при этом первые Пилоты располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке. Количество позиций, участвующих в реверсе от шести до десяти, определяется путем жеребьевки по окончанию первой гонки. Пилот, не стартовавшие в 1 гонке занимают места на старте после стартовавших в 1 гонке, в соответствии с результатом квалификации; Пилоты, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней.

10.4.2. Для всех зачетных групп кроме «S1600 - Юниор» этап соревнования состоит из 2-х часовой гонки (120 минут+1круг). Расстановка на стартовой решётке – по результатам квалификации, если несколько Пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет Пилот, показавший это время первым. В случае экипажной гонки, сумма лучшего времени двух Пилотов в экипаже делится на два (берется среднее значение).

Пилот, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней.

10.5.Квалификация:

10.5.1. Продолжительность квалификации во всех зачетных группах - 15 минут.

После окончания квалификации Пилоты всех зачетных групп должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.5.2 В зачетной группе «Лада Гранта» квалификация состоит из трех зачетных кругов. Результат определяется по лучшему кругу. В случае экипажной гонки, сумма лучшего времени двух Пилотов в экипаже делится на два (берется среднее значение).

10.6. Старт:

10.6.1. Для заездов зачетной группы «S1600-Юниор»: старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.

10.6.2. Для заездов зачетных групп, кроме «Национальный - Юниор»: старт гонки дается с места.

10.7. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

10.8. В заезде водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

В длинной гонке экипаж обязан в ходе гонки совершить 3 (три) обязательных пит-стопа, один из которых должен быть не менее 10 (десяти) минут. Общее время пит-стопов не должно быть меньше 30 (тридцати) минут. Впервые 5 (пять) и последние 5 (пять) минут гонки время, проведенное на пит-лейне, не идет в зачет времени обязательных пит-стопов.

10.8.1. При общем времени нахождения на пит-стопе допускается погрешность в 2 секунды. Инцидент с недостатком 2 секунд от обязательного времени нахождения на питстопах будет рассматриваться судьями индивидуально и может быть признано погрешностью за счет человеческого фактора.

10.8.2. Линии начала и окончания хронометража на питлейн обозначены дорожной разметкой и специальными табличками «PIT IN» и «PIT OUT» или конусами.

10.9. Начисление очков в зачет Чемпионата, Первенства Республики Татарстан и Кубка KazanRing «CanyonCup»:

10.9.1. Во всех зачетных группах: Итоговые места в Чемпионате, Первенстве и Кубке – каждому пилоту определяются по сумме набранных на всех состоявшихся этапах очков – минус один худший результат (включая этап, в котором пилот не принял участие). За третий этап Чемпионата очки начисляются с повышающим коэффициентом 1,3. За последний этап Чемпионата очки начисляются с повышающим коэффициентом 1,5. Результат этапа, который был аннулирован и результат последнего этапа соревнований не может считаться худшим. За лучшее время в квалификации, Пилоту, принявшему старт в гонке, начисляются 2 дополнительных очка. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе Пилоту начисляются 2 дополнительных очка.

В случае если в гонке количество автомобилей любой зачётной группы, принявших менее 3 – этап в данной зачётной группе считается не состоявшимся.

10.10. Начисление очков в Командном зачёте производится по сумме очков набранных Пилотами, заявленными Командой на Этапе. При равенстве количества очков двух или более Пилотов/Команд в Чемпионате и Кубке приоритет отдается в пользу Пилота/Команды по результатам последнего Этапа.

10.11. Очки за гонку начисляются по ТАБЛИЦЕ ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ РАФ. Участникам экипажа присуждается равное количество очков

10.11.1. Заезды всех зачетных групп, кроме «Национальный - Юниор», проводятся совместно.

10.11.2. Эвакуация, процедура возврата в гонку эвакуированных автомобилей.

10.11.3. При вылете с трассы экипаж имеет право продолжить гонку после посторонней помощи (службы эвакуации, службы вмешательства). По своему усмотрению водитель экипажа при вылете с трассы может покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с питлейн.

10.11.4. При возникновении технических неисправностей во время гонки экипажам разрешается въезд на питлейн и ремонт автомобиля в боксах для продолжения гонки. В ходе ремонта ворота боксов должны быть открыты, команды обязаны обеспечить визуальный доступ для судей питлейн и технического контролера

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Заявителям запрещается начинать демонтажные работы в паддоке до окончания церемонии награждения последнего заезда, предусмотренного расписанием Этапа.

11.2. Пилоту, в своей зачетной группе, набравшему по итогам Открытого Чемпионата Республики Татарстан наибольшее число очков, присваивается звание «Чемпион Республики Татарстан 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)». Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.

11.3. Команде, набравшей по итогам Открытого Чемпионата Республики Татарстан наибольшее число очков в своей зачетной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион Республики Татарстан 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

11.4. Пилоту, набравшему по итогам Чемпионата Республики Татарстан наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Победитель Чемпионата Республики Татарстан 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

11.5. Команде, набравшей по итогам Чемпионата Республики Татарстан наибольшее число очков в своей зачетной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Победитель Чемпионата Республики Татарстан 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

11.6. Пилоту, набравшему по итогам Первенства Республики Татарстан наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Победитель Первенства Республики Татарстан 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

11.7. Команде, набравшей по итогам Первенства Республики Татарстан наибольшее число очков в своей зачетной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Победитель Первенства Республики Татарстан 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

11.8. Пилоту, набравшему по итогам Кубка KazanRing «CanyonCup» наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Победитель Кубка KazanRing «CanyonCup» 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

11.9. Команде, набравшей по итогам Кубка KazanRing «CanyonCup» арстан наибольшее число очков в своей зачетной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Победитель Кубка KazanRing «CanyonCup» 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

11.10. Пилоту, набравшему по итогам Первенства Республики Татарстан наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Победитель Первенства Республики Татарстан 2019 года по кольцевым гонкам в (зачетная группа)».

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

Организатор, 2019

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

	нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге Водителей/Участников первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
2	Неучастие в брифинге Водителей/Участников второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос или исключение из соревнования		
3	Неучастие в пресс-конференции для победителей первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
4	Неучастие в пресс-конференции для победителей второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос		
5	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса		
6	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		S&G
7*	Игнорирование процедуры взвешивания	0,25 заявочного взноса	Анн. времени квалификации	Анн. результата
8*	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
9*	Клиренс не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
10*	Заднее крыло не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
11*	Передний спойлер не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
12*	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Анн. времени квалификации	Анн. результата
13	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупрежд.	0,25 заявочного взноса	
14	Скорость на пит-лейне более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	0,1 заявочного взноса		DT или S&G**
15	Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
16	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
17	Неподчинение синему флагу	Предупрежд.	0,5 заявочного взноса	DT или S&G**
18	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	0,5 заявочного взноса		
19	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G**
20	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			потеря 10 мест на старте/S&G
21	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Анн. времени	S&G

			квалификации **	
22	Неподчинение красному флагу	0,75 заявочного взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке		Анн. результата
23	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		Анн. времени квалификации **	S&G **
24	Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки			0,25 заявочного взноса
25	Автомобиль не на колесах при показе таблички «3 мин»			0,5 заявочного взноса
26	Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин»			0,2 заявочного взноса
27	Посторонние лица на сигнальной платформе (первое нарушение)		0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса
28	Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение)		1 заявочный взнос	1 заявочный взнос
29	Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности			DT или S&G **
30	Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода)			DT или S&G **
31	Обгон во время действия автомобиля безопасности			DT или S&G **
32	Фальстарт			DT или S&G **
34	Несанкционированные работы на пит-лейне	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	DT или S&G **
	Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»			0,5 заявочного взноса
35	* Повторение любого из этих нарушений в течение соревнования		Анн. двух лучших времен квалификации	

** - решение принимается на усмотрение КСК.

Наказание “drive through” – водитель должен захватить на пит-лейн и без остановки вернуться на трассу.

Наказание “stop&go” выполняется заездом на пит-лейн. Движение, без остановки по пит-лейн до штрафной площадки с полной остановкой перед красным флагом на ней не менее чем на 10 секунд и последующим движением под зеленым флагом после истечения времени принудительной остановки. Пилот обязан выполнить “drive through” или “stop&go” в течение трех кругов после показа ему таблички “drive through” или “stop&go” с табличкой его стартового номера. Однако, если только Пилот уже не находится на пит-лейн для отбывания наказания, он не может выполнить наложенное наказание в период действия автомобиля безопасности. Круги, пройденные за автомобилем безопасности, будут добавлены к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен выполнить наложенное наказание. На последних трёх кругах гонки “drive through” или “stop&go” не применяется, а наказание осуществляется прибавлением штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в РЭ и должно приводить к увеличению времени прохождения круга не менее чем 30 секунд в случае наказания “drive through” и не менее чем на 40 секунд в случае наказания “stop&go”.

Водителям, принимающим участие в Официальном многоэтапном соревновании, за нарушения, допущенные в ходе соревнования, по решению КСК вместе с наказанием могут начисляться штрафные баллы, влияющие на репутацию Водителя. Если Пилот набирает 12 штрафных баллов, он не допускается к участию в следующей гонке, в которой он планирует выступать, после чего 12 штрафных баллов удаляются. Штрафные баллы накапливаются за Пилотом в течение всего многоэтапного соревнования с даты их первого начисления, после чего удаляются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ

1. Подчинение сигналам

Нормы, содержащиеся в Приложении 4 к Спортивному кодексу РАФ “Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб”, являются неотъемлемой частью настоящих Правил поведения водителей на трассе.

Все Водители обязаны полностью соблюдать их.

2. Обгоны, контроль над автомобилем и движение по трассе

2.1. Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

2.2. В тренировках и квалификации, как только на прямой его догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

2.3. Пилот, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности.

2.4. Если судьи считают, что Пилот автомобиля, который догнали, не пользуется зеркалом заднего обзора, судьи показывают этому Пилоту синий флаг, информируя его о том, что Пилот, движущийся быстрее, хочет обогнать его. Любой Пилот, игнорирующий синий флаг, может быть наказан Спортивными Комиссарами.

2.5. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.

Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. Если два автомобиля находятся в процессе обгона (обгоняющий автомобиль въехал в базу обгоняемого), то каждый из водителей должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки (см. статью 1.25). Систематические удары или касания в задний свес впереди идущего автомобиля повлекут за собой наказание по решению КСК.

Однако маневры, способные помешать другим Пилотам, такие как намеренное скопление автомобилей на внешней или внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены и повлекут за собой наказание по решения КСК.

2.6. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если позади находится автомобиль, который пытается обогнать.

2.7. Пилоты должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями. Во избежание противоречий, белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет. Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам, без учёта пункта 2.8 ниже, Водитель может вернуться обратно. Однако это может быть сделано только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества. Пилот может быть наказан, если его автомобиль намеренно покинул пределы гоночной дорожки, так, что ни одна часть автомобиля не сохраняет контакт с гоночной дорожкой.

2.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Спортивными комиссарами и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения Пилота из соревнования.

2.9. Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, считающиеся потенциально опасными для других водителей.

2.10. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время должна использоваться Пилотами для тренировок и соревнований.

2.11. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определенному Организатором.

3. Остановка автомобиля во время гонки

3.1. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп гонки, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам, доступным ему способом, например поднятием руки, и на нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

3.2. В случае, когда Пилот останавливает автомобиль во время соревнования вне зоны пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.

3.3. Если Пилот, не отстегивая ремней безопасности, сможет вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и включиться в гонку не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из соревнования. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, Пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

3.4. Любой ремонт на трассе разрешается только Пилоту, не отстегнувшему ремней безопасности, и с помощью инструмента и деталей, которые перевозятся в автомобиле.

3.5. Любая заправка на трассе запрещена под угрозой исключения из соревнования.

3.6. За исключением Пилота и официальных лиц, никому не разрешается трогать остановившийся автомобиль под угрозой исключения его из соревнования.

- 3.7.** Запрещается толкать автомобиль вдоль трассы или таким образом помогать ему пересечь линию финиша под угрозой исключения его из соревнования.
- 3.8.** За исключением пункта 17.1 выше, любой автомобиль, даже временно покинутый своим Пилотом на трассе, какая бы ни была причина или продолжительность, рассматривается как прекративший соревнование. Автомобиль считается покинутым, Пилот которого отстегнул ремни безопасности.
- 4. Пит-лейн, въезд и выезд с пит-лейн**
- 4.1.** Зона замедления рассматривается, как составная часть пит-лейн.
- 4.2.** Во время тренировок и соревнования въезд в пит-лейн с трассы разрешен только через зону замедления.
- 4.3.** Пилот, имеющий намерение въехать в пит-лейн, должен убедиться, что этот маневр не представляет никакой опасности.
- 4.4.** Запрещается, за исключением форс-мажорного случая (признанным таковым Спортивными Комиссарами соревнования), пересечение в любом направлении линии между зоной замедления и полотном трассы.
- 4.5.** Движение задним ходом на передаче заднего хода на пит-лейн запрещено.
- 4.6.** Во время заезда остановка на полосе движения и в зоне безопасности пит-лейн запрещена.
- 4.7.** Выезжая из рабочей зоны пит-лейн, Пилот должен быть уверен, что не создаст помех другим Пилотам, двигающимся по пит-лейн. В случаях, когда к месту выезда из пит-лейн приближается двигающийся по трассе автомобиль, судья, находящийся в месте выезда, сигнализирует об этом выезжающему Пилоту неподвижным синим флагом. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из рабочей зоны пит-лейн и из пит-лейн на трассу лежит на Пилоте, покидающем эти зоны.
- 4.8.** При выезде из пит-лейн, за исключением форс-мажорного случая (признанным таковым Спортивными Комиссарами соревнования), не разрешается пересекать никакой частью автомобиля линию, отделяющую зону разгона от полотна трассы.
- 4.9.** На трассах, где используется процедура автомобиля безопасности, должны быть нанесены белой краской, не ухудшающей сцепных свойств полотна «линии автомобиля безопасности». Эти линии под прямым углом должны пересекать трассу, дорожки въезда и выезда с пит-лейн в следующих местах: Линия 1 автомобиля безопасности: наносится в месте, которое считается приемлемым, чтобы автомобиль, заезжающий на пит-лейн, пересекая её, мог обогнать автомобиль безопасности или другие автомобили, остающиеся на трассе. Эта линия также является местом, где автомобили, пересекая её, могут обгонять автомобиль безопасности, покидающий трассу после окончания вмешательства. Линия 2 автомобиля безопасности: наносится в месте, в котором автомобили, выезжающие с пит-лейн, могут двигаться с той же скоростью, что и автомобили на трассе. Автомобиль, находящийся на трассе может обгонять выезжающие с пит-лейн автомобили до этой линии и не может обгонять после неё.
- 4.10.** Если регламентом соревнования предусмотрена дозаправка топливом во время заезда, то она может производиться в рабочей зоне пит-лейн с учётом мер предосторожности, указанных в статье 2.2.3 Приложения 4 к СК РАФ.
- 4.11.** Не разрешается выезд на пит-лейн автомобилей, не участвующих в заезде согласно расписания соревнования.
- 4.12.** Организатор должен принять меры, ограничивающие доступ на пит-лейн посторонних лиц.